ENROBÉ À FROID À BASE DE BÉTON CONCASSÉ RECYCLÉ

CAP VERT

SURFAMAX 2

ENTRETIEN ROUTES, TROTTOIRS, PARKINGS

ACTION
- **Réparer**

Photo non contractuelle

Fabriqué en France

INNOVATION :
- Enrobé souple particulièrement adapté pour tous les travaux de réparation et de réfection qui nécessitent une action rapide.
- Pratique : s'utilise sans primaire d'accrochage.
- Résiste aux variations de température après durcissement.
- Tenue parfaite même sur l'acier et la fonte après compactage.

PROTECTION :
- Seau équipé d'un sac plastique pour une conservation durable.
- Réutilisable : moins de déchets.

CONSEIL :
- Idéal pour la réparation des nids de poules, affaissements, dégâts dus au gel, dégradations des parkings, quais, trottoirs, nivellement des regards, tranchées, pose de parcmètres, lampadaires, rehausses de tampons, …
- Peut s'uiliser par temps humide ou froid (jusqu'à - 10°C).

CONDITIONNEMENTS :

Seau de 25 Kg

MODE D'EMPLOI :

- Prêt à l'emploi.
- Nettoyer et dépoussiérer la surface à traiter.
- Si la cavité est trop profonde, combler en partie avec des gravillons.
- Epandre l'enrobé à froid.
- Damer.
- Nettoyer le matériel à l'aide d'un solvant (PROSOLV).
- Consommation : 50 à 90 kg/m^2 pour 2 à 4 cm d'épaisseur.

CARACTÉRISTIQUES :

- Composition : enrobé à froid à base de béton concassé recyclé.
- Aspect : granulat noir ou rouge.
- Granulométrie : 0/4 (fin) ou 0/8 en noir, et 0/4 en rouge.
- Densité : 2,1.
- Résistance mécanique à la compression : Rc > 1 MPa après 14 jours.

AVEC CE PRODUIT, IPC VOUS PROPOSE :

- PROSOLV