

ÉMULSION DE BITUME À FROID



EMULMAX

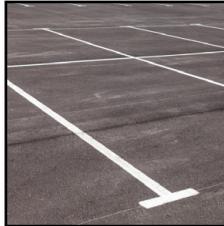
ENTRETIEN ROUTES,
TROTTOIRS, PARKINGS

ACTION

- Réparer



Photo non contractuelle



INNOVATION :

■ Émulsion de bitume spécifiquement prévue pour la rénovation des revêtements extérieurs usagés en asphalte pour former un revêtement uniforme

SÉCURITÉ :

- Forme un film parfaitement antidérapant, grâce aux charges sélectionnées.
- Permet la fixation des agrégats non-adhérents à la surface.

PROTECTION :

- Sans solvant.
- Ne colle pas.

CONSEIL :

■ Idéal pour l'enduisage superficiel de parkings, allées asphaltées, entrées de garage, mais aussi pour la régénération de revêtements usés, fissurés dont la structure est saine.

■ Peut être utilisé en couche de protection et de scellement des revêtements asphaltiques trop peu compactés ou légèrement désagrégés en surface.

Fabriqué



en France



AUCUN PICTO

CONDITIONNEMENTS :



Seau
de 25 Kg

MODE D'EMPLOI :

- Prêt à l'emploi.
- Bien mélanger le produit avant application.
- Les supports doivent être dépoussiérés et nettoyés au préalable.
- Étaler le produit à l'aide d'une brosse ou d'une raclette en caoutchouc.
- Sur les revêtements asphaltiques neufs, appliquer de préférence sur l'asphalte encore tiède.
- Séchage 3 à 5 heures hors pluie.
- Sur tout autre asphalte refroidi : séchage supérieur à 5 heures.
- Sec au toucher : après 8 heures.
- Température d'application idéale : 15-20°C.
- Nettoyage des outils à l'eau.

CARACTÉRISTIQUES :

- Aspect : liquide brun foncé visqueux.
- Consommation : 0,8 - 1 kg/m².
- Teneur en matière sèche : 55 % en poids.